

ML 22/03/17

La Société Nautique de Narbonne a tenu son AG

Association. Plusieurs dossiers importants ont été évoqués par les sociétaires.

La Société Nautique de Narbonne (SNN) est un club plus que centenaire qui a été créé dès 1906 pour organiser la pratique d'activités nautiques sur le plan d'eau de l'étang de Bages-Sigean.

Rappelons à cette occasion que le port de La Nautique est situé à 5 kms au sud-ouest de Narbonne et que l'on y réalise encore des fouilles archéologiques pour mettre à jour les vestiges de l'antique port de Narbo Martius. De nos jours, la voile habitable, la voile légère, la pêche, la rama, les gréments anciens y ont leur place dans un port à dimension humaine dont la Société Nautique de Narbonne est le concessionnaire.

483 sociétaires

De nombreux sociétaires ont participé à l'assemblée générale de la SNN, présidée par Robert Déjean, parce que la vie d'une association dynamique, c'est aussi les rapports d'activités et financier de l'année écoulée, l'élection des membres du comité directeur chargés d'en assurer la gestion et les informations et décisions relatives aux actions à



■ La question du dragage a occupé les débats.

venir.

La ville de Narbonne y était représentée par son adjoint aux Sports, Jacques Pairo et le conseil départemental par sa vice-présidente, Catherine Bossis.

La SNN compte aujourd'hui 483 sociétaires et dispose d'un budget de 600 000 € qui n'a pas fait l'objet de remarque particulière de la part du commissaire aux comptes.

Le rapport moral du Président a été adopté par l'assemblée qui avait auparavant procédé

à un toilettage de ses statuts et de son règlement intérieur. La SNN gère aussi une école de voile très active qui a obtenu le renouvellement du label « École Française de Voile » pour récompenser son encadrement sérieux des futurs navigateurs. Dirigée par Dominique Carayon, elle a accueilli en 2016, plus de 2 600 stagiaires.

Au niveau sportif, le bilan de 2016 peut être qualifié de satisfaisant malgré un début de saison rendu difficile par des con-

ditions météo défavorables.

En matière budgétaire, la mobilisation des fonds nécessaires au dragage du port, qui représente un effort financier très important dans les années à venir, ne permet pas d'entreprendre des travaux structurels importants. C'est donc principalement avec le concours des salariés et des membres bénévoles que sont réalisés les travaux urgents de mises aux normes en matière d'hygiène et de sécurité.

Actuellement, en effet, la seule véritable inquiétude des sociétaires de la SNN est le futur et urgent chantier du dragage du port, parce qu'il est crucial pour son avenir. L'équipe dirigeante prépare activement les travaux, en commençant par réaliser les études qui permettront de trouver une solution pérenne respectant les normes actuelles en matière environnementale notamment.

Et les sociétaires recherchent aussi l'appui financier de leurs partenaires institutionnels (Ville de Narbonne, Parc naturel régional, Département, Région,...) pour pouvoir mener à bien ce projet d'importance.